



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

**ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREFEITO
MUNICÍPIO DE CAMPO BOM – RS.**

Pregão Eletrônico Nº 025/2023

SAVAR VEÍCULOS LTDA, estabelecida na Av. dos Estados, 2405, Bairro Anchieta, CEP 90200-001, Porto Alegre/RS, inscrita no CNPJ sob o nº 92.889.070/0001-60, por intermédio de seu representante legal Sr. Neri Paulo Tramontina, portador da CI nº 2015583897 SJS-RS e inscrito no CPF sob o nº 160.561.750-49, residente e domiciliado na cidade de Porto Alegre – RS, vem, respeitosamente, à presença de VOSSA SENHORIA apresentar

RECURSO ADMINISTRATIVO

Em face da empresa TRANSFORMAT COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA, no procedimento licitatório do Pregão Eletrônico n.º 025/2023, no dia 14 de março de 2023, que foi considerada vencedora, segue:



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

1. DOS FATOS

A empresa **SAVAR VEÍCULOS LTDA** é licitante do Edital que visa o fornecimento de dois caminhões e observa que a empresa TRANSFORMAT, vencedora do certame, não é concessionária autorizada pelo fabricante.

Pode-se verificar que a licitante TRANSFORMAT não é concessionária autorizada em pesquisa ao seu cartão CNPJ, consulta realizada através do site da Receita Federal. A Razão Social e endereço da empresa vencedora não constam no site oficial da Marca Iveco, em rede de concessionários. Apenas duas concessionárias Iveco possuem sede no estado de Goiás, Covezi Caminhões e Ônibus LTDA e Max Comércio de Caminhões, Peças e Acessórios LTDA (ANEXO I). Portanto, a empresa TRANSFORMAT não é identificada como concessionária autorizada pelo fabricante. Diante deste fato, destaca-se que a primeira colocada para o Edital de PE 025/2023 não terá meios de fornecer o primeiro emplacamento para o veículo, objeto desta licitação.

Em observação ao termo de referência do edital de PE 025/2023, o Município exige o fornecimento de veículo NOVO emplacado em nome da Prefeitura Municipal de Campo Bom-RS. Por diversas razões é possível concluir que a empresa vencedora não possui condições de atender à exigência do edital, as quais serão destacadas.



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

É cabível no presente caso analisar a Deliberação nº 64 do CONTRAN, juntamente com o que prevê a Lei 6.729, de 1979, no que tange à concessão comercial, as quais determinam que VEÍCULO NOVO é comercializado apenas por concessionárias e fabricantes, que ainda não tenha sido registrado ou licenciado.

Destaca-se que veículo novo é aquele que sequer foi licenciado ou emplacado, haja vista que caso a Administração venha a realizar o aceite da empresa TRANSFORMAT como vencedora, ao realizar todo procedimento de emplacamento do veículo o Município constará como segundo proprietário.

Explica o artigo 12 da Lei Ferrari sobre a vedação à venda de veículos novos para revendas, sendo seu público alvo apenas o consumidor final. Desta forma, ao permitir a participação de revendas não detentoras de concessão comercial das produtoras, a Administração não será caracterizada como consumidora final, descumprindo-se assim o preceito legal, conforme segue:

“Art. 12. O concessionário só poderá realizar a venda de veículos automotores novos diretamente a consumidor; vedada a comercialização para fins de revenda.”

Por parte da Controladoria Geral da União – CGU, há um entendimento no que se refere à definição de veículo novo, qual seja,



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

“veículo novo (zero quilômetro) é aquele adquirido através de fabricante/montadora, concessionária ou revendedor autorizado, sujeito às regras impostas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB.”

Complementa ainda que o primeiro emplacamento deverá ocorrer apenas em duas situações específicas, pela aquisição do veículo junto ao fabricante ou pela aquisição junto ao concessionário. Em qualquer outra situação, o emplacamento será caracterizado como de um veículo seminovo.

O fato de um veículo ser adquirido por terceiro e, portanto, passar o Município a ser o segundo proprietário pode acarretar prejuízos à Administração Pública, visto que pode sofrer a depreciação econômica do bem, no que diz respeito à garantia, pois o prazo desta já estaria em curso desde o momento da aquisição pela atual vencedora do PE 025/2023.

Também questionamos quanto a celeridade do processo durante o período de garantia do bem. Na medida em que a empresa vencedora não será a responsável por atender diretamente os apuros que por ventura a municipalidade venha a necessitar com o objeto licitado. A licitante vencedora não é quem prestará o pós-venda, e sim a concessionária indicada na proposta financeira.



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

Savar

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

51 3371 34 34

Recente Informativo do TCERS (Informação Nº 13/2021 – ANEXO II) esclarece acerca da relevância em observar as normas da Lei 6.729/79, por força de satisfazer o interesse da Administração quanto à aquisição de veículo novo ou zero quilômetro. Portanto, verifica-se por meio de tal documento que a garantia de aquisição de veículo novo não se dá por meio de empresas que não sejam concessionárias autorizadas pelos produtores dos veículos.

Importante destacar que da simples consulta ao cartão CNPJ da atual vencedora, verifica-se que a mesma atua em diversas atividades econômicas, sendo sua principal atividade o Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos, não se relacionando ao objeto licitado, nem mesmo entre as atividades secundárias consta a venda de caminhões.

Tal constatação ilustra o quanto a empresa TRANSFORMAT está distante de atender aos requisitos do edital. Reza a Lei 8.666/93, art. 29, II, que a licitante deverá apresentar a inscrição Estadual ou Municipal, conforme o caso, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual. A noção de pertinência entre o objeto licitado e o ramo de negócio dos licitantes pressupõe evitar que empresas (aventureiras) de outro segmento, muitas vezes em regimes ou enquadramentos tributários incompatíveis com o objeto da licitação, participem de forma indevida do certame.



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

Savar

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

51 3371 34 34

Ainda sobre a consulta ao cartão CNPJ da empresa vencedora, no que diz respeito ao endereço cadastrado. Ao que tudo indica é um ponto comercial onde não há qualquer evidência de que efetivamente atue no ramo de venda de veículos, basta que observemos o seu espaço físico **(ANEXO III)**.

Tendo em vista que a empresa TRANSFORMAT está situada no Estado Goiás e o edital orienta sobre o correto recolhimento de todo e qualquer valor que venha a incidir sobre o fornecimento do veículo, prevenimos sobre a adequada verificação das alíquotas que devem ser recolhidas pela empresa vencedora ao fornecer um veículo para o Estado do Rio Grande do Sul. Ganhamos amparo no Decreto 37.699/97, Art. 16, Letras “f” e “h”, juntamente com Art. 40, Parágrafo 5º. Torna-se importante a abertura de custo de ICMS recolhido na nota fiscal emitida para o Município de Campo Bom-RS.

Outra razão que não deixa dúvidas para que a Comissão de Licitações decida pela desclassificação da empresa TRANSFORMAT é o fato de não atender às características do termo de referência com o objeto ofertado. O edital solicita que o caminhão possua embreagem monodisco com diâmetro de 395mm. O modelo ofertado pela empresa vencedora TECTOR 11-190 da marca Iveco possui diâmetro de 362mm **(ANEXO IV)**.



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

Savar

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

51 3371 34 34

O edital é a lei da licitação no caso concreto, não sendo facultado à Administração usar de discricionariedade para desconsiderar determinada exigência do instrumento convocatório. O descumprimento das cláusulas constantes no mesmo implica a desclassificação da proposta ou inabilitação da licitante, pois, do contrário, estar-se-iam afrontando os princípios norteadores da licitação, expressos no art. 3º da Lei nº 8.666/93:

Art. 3º A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia e a selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhe são correlatos. (grifo nosso).

É importante ainda registrar o que está previsto no art.44, caput e § 1º da Lei nº 8.666/93:

Art.44 No julgamento das propostas, a Comissão levará em consideração os critérios objetivos definidos no edital ou convite, os quais não devem contrariar as normas e princípios estabelecidos por esta Lei. § 1º É vedada a utilização de qualquer elemento, critério ou fator sigiloso, secreto, subjetivo ou reservado que possa ainda que indiretamente elidir o princípio da igualdade entre os licitantes. (grifo nosso).

Logo, caso a empresa RECORRIDA, ao analisar o edital, se deparasse com alguma exigência que impossibilitasse a sua participação, deveria ter impugnado o edital dentro do prazo hábil para isso. E se tivesse razão, a Administração teria retificado o edital. No entanto, não foi o que ocorreu.



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

Neste sentido, Marçal Justen filho ensina que:

“A lei 8.666/93 determina que o silêncio do interessado acerca do vício do edital acarreta-lhe a impossibilidade de argui-lo posteriormente. Qualquer vício, deve ser objeto de imediato protesto por parte do licitante, sob pena de o silêncio constituir obstáculo a posterior questionamento.”
“O art. 41, § 2º, deve ser interpretado no sentido de evitar a má-fé e a desídia. Certamente, o sujeito que arguir tardiamente o vício de ilegalidade não pode ser premiado. Ainda que a Administração pronuncie o vício, não poderá atribuir qualquer vantagem ao particular. A melhor solução seria aplicar a disciplina do Direito Processual Civil, no sentido de que a parte que deixar de invocar tempestivamente o vício será responsabilizável pelos prejuízos que sua demora acarretar aos terceiros.”

2. DO PEDIDO

Em face ao exposto, estamos demonstrando que, de conformidade com as regras estipuladas no Edital convocatório da licitação – Pregão Eletrônico Nº 025/2023, a licitante SAVAR VEICULOS LTDA entende que a empresa TRANSFORMAT COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA deva ser desclassificada pelos seguintes apontamentos:

A) Por uma questão legal ao estrito cumprimento da Lei 6.729/79, Lei Ferrari;



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

B) A diversidade de atividades supostamente desempenhadas pela recorrente;

C) As imagens da sede da empresa que direcionam para dúvidas concretas acerca da capacidade da vencedora em fornecer o bem pretendido pela Administração;

D) O não atendimento às características do descritivo do objeto (embreagem).

Nestes Termos Pede Deferimento.

Porto Alegre, 20 de março de 2023.


SAVAR VEÍCULOS LTDA
Neri Paulo Tramontina
Diretor – CI 2015583897



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

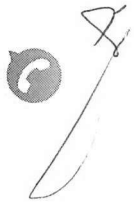
Savar

51 3371 34 34

ANEXO I



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Busca

Busca

por endereço

por concessionária

GO

▼

Busque por endereço

Pesquisar

ote

COVEZI CAMINHÕES E ÔNIBUS

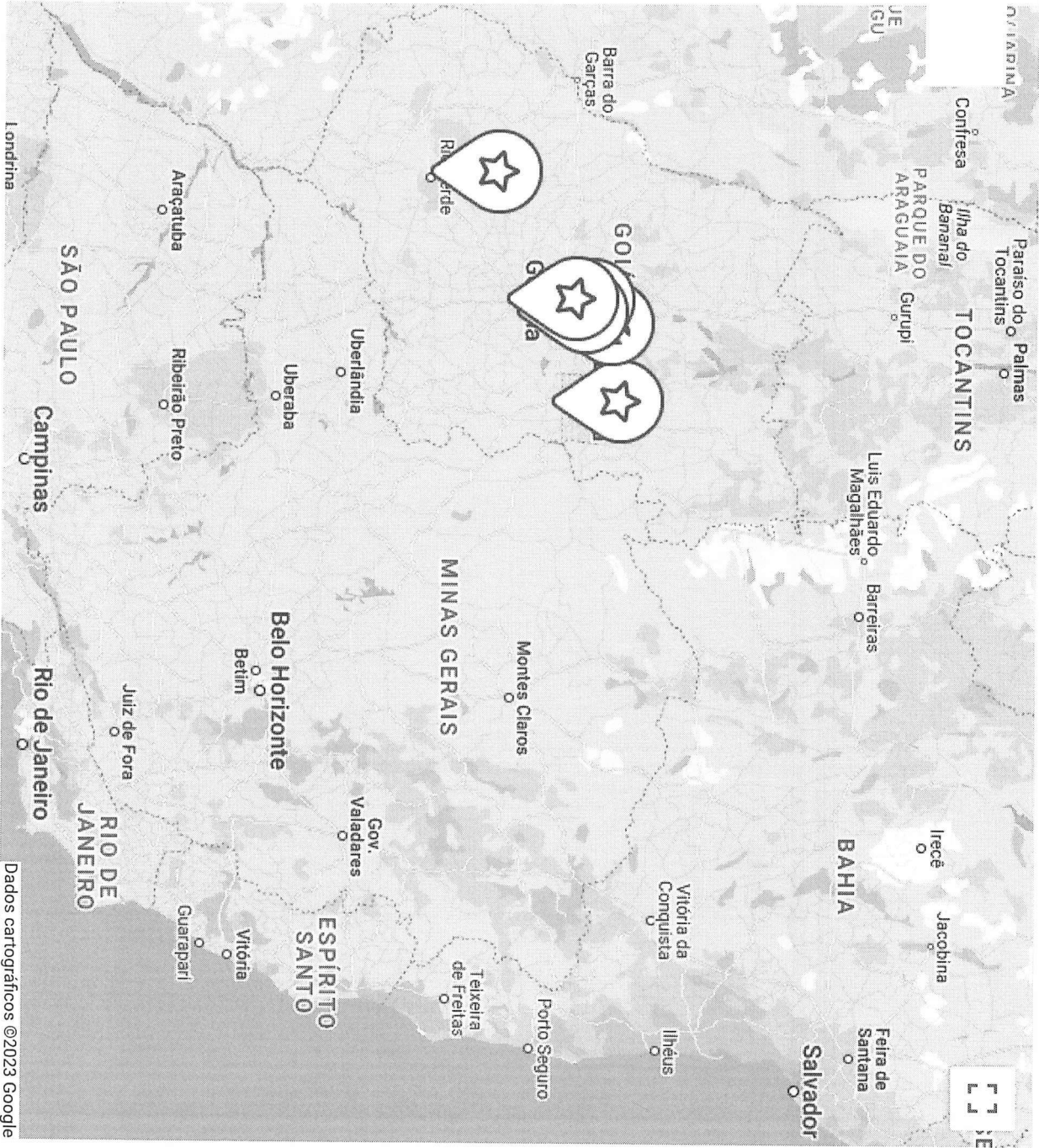
LTD A

Av. Perimetral Norte, 2380 - Quadra 04 Lote 2E Bloco B , VILA JOAO VAZ, Goiânia

Telefone: 0800 942 1300

u.br

COMO CHEGAR





Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

ANEXO II



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



INFORMAÇÃO Nº 13/2021 – SRPA I

UNIDADE AUDITADA: EXECUTIVO MUNICIPAL

MUNICÍPIO: PALMARES DO SUL

ADMINISTRADOR RESPONSÁVEL: MAURICIO DA SILVA MUNIZ

EXERCÍCIO EXAMINADO: 2021

PROCESSO: 9822-0200/21-2

Esta informação visa atender a diligência determinada pelo Sr. Conselheiro Relator (peças 3450232 e 3452169).

1. EDITAL 6168/2021. PREGÃO ELETRÔNICO 33/2021. AQUISIÇÃO DE VEÍCULO ZERO QUILOMETRO TRANSFORMADO EM AMBULÂNCIA

Foi aberta a presente Representação apresentada pela empresa P&P Comércio de Veículos e Representações Eireli em desfavor de cláusulas constantes no Edital de Pregão Eletrônico 33/2021, editado pelo Executivo Municipal de Palmares do Sul.

Em síntese, o Representante insurgiu-se contra dois pontos do edital, presentes na descrição do objeto licitado, conforme item 1.1 do Edital:

a) GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA O FURGÃO: (...) A empresa licitante deverá apresentar junto com a proposta de preços declaração em papel timbrado da concessionária que será responsável pelas revisões do veículo dentro do período de garantia, situada em um raio de no máximo 200 km da sede da Prefeitura declarando que está ciente que o veículo é transformado, que realizará a 1ª e a 2ª revisão sem custos para a Administração e que prestará a assistência técnica do veículo tanto no tocante as revisões periódicas quanto aos defeitos de fabricação que o veículo apresentar. Deverá estar expresso na declaração o nome do declarante e contato para agendamento dos serviços bem como telefone e email. Se necessário, o pregoeiro fará diligência para verificar a veracidade da declaração. Deverá acompanhar a declaração comprovação da quilometragem exigida via google maps ou outro sistema de mapeamento (...)

b) PRAZO E CONDIÇÕES DE ENTREGA DA AMBULÂNCIA: A Ambulância deverá ser entregue emplacada e licenciada em nome do Município de Palmares do Sul/RS, sendo este o primeiro proprietário do veículo o qual deverá ser comprovado através da certidão de registro.

Assim, a irresignação do Representante tem como motivos a fixação de limitação geográfica entre a sede da Prefeitura Municipal e a concessionária que virá a ser a responsável pelas manutenções no veículo e a exigência de que o veículo deve ter como primeiro proprietário o município de Palmares do Sul (veículo zero quilômetro).

O Edital original foi datado em 18/03/2021, com data de abertura das propostas fixadas para 01/04/2021. Posteriormente, foram publicadas duas alterações relativamente à descrição do objeto licitado: a primeira, datada de 30/03/2021, fixou a data de processamento da licitação para 14/04/2021 (peça 3461023); a segunda, datada de 14/04/2021, remarcou a execução do certame para 29/04/2021 (peça 3461034).



Em nenhuma das oportunidades ocorreu a alteração dos itens ora impugnados pela Representante.

Quanto ao primeiro ponto da Representação – limitação geográfica entre a sede da Prefeitura Municipal e o local da realização das manutenções preventivas e corretivas – de fato não constou no Edital 6168/2021 justificativa para sua presença.

Contudo, após ser intimada a apresentar Esclarecimentos sobre a presente Representação (peça 3438513) a Auditada defendeu as cláusulas editalícias ora impugnadas, momento no qual apresentou justificativa para a fixação do limite de 200 km de distância entre a sede da Prefeitura Municipal e o local da realização das manutenções preventivas e corretivas (peça 3446345, p. 02):

*Nesse sentido, a exigência de limitação geográfica para que a empresa responsável pelas revisões do veículo esteja situada em um raio de até 200 km da sede do Município é relevante para a prestação de serviço a contento, tendo em vista a **necessidade de garantir que o tempo de deslocamento**, quando necessária a manutenção e revisão, **seja o menor possível**, para, assim, **evitar que o veículo Ambulância se afaste de sua base de atendimento por uma extensão maior**, tendo em vista que a ausência dos serviços em questão colocaria em risco pacientes que necessitem de urgência médica.*

*Ainda, cumpre destacar a questão da **economicidade**, pois, conforme a distância apresentada, o custo com o deslocamento do veículo é proporcional aos quilômetros rodados, gerando maiores despesas que tornaria, assim, a manutenção do veículo inexecutável.*

Assim, a fixação da exigência foi justificada pelo fato de tratar-se de veículo especial, destinado ao atendimento da saúde pública municipal e que, como é sabido, será utilizado de maneira intensa.

Por consequência, naturalmente o uso do veículo ambulância acarretará manutenções preventivas e corretivas e, dada a relevância de sua atuação, convém minimizar o tempo despendido nessas manutenções – o que envolve o tempo de deslocamento entre a base de atuação do veículo e o local de realização dos trabalhos de manutenção, bem como o seu retorno.

Nessa linha também foi destacada a economicidade, para a Administração Municipal, da proximidade da autorizada a realizar as manutenções no veículo ambulância, por óbvio proporcional à distância entre esta e a sede da Prefeitura Municipal de Palmares do Sul.

Ainda quanto ao ponto, destaca-se que o limite fixado – de 200 km – não parece excessivamente restritivo, não se caracterizando como cláusula restritiva à participação dos interessados.

Tal limite – como destacado na argumentação apresentada pelo Executivo Municipal de Palmares do Sul nos seus Esclarecimentos - abrange a capital do Estado, municípios da região metropolitana, da região litorânea, da serra e até mesmo municípios localizados ao sul do Estado vizinho de Santa Catarina. Assim, o raio delimitado no Edital 6168/2021 abrange uma quantidade elevada de municípios e, dentre eles, aqueles localizados nas áreas mais densas do Estado comercialmente, incluindo a capital e região metropolitana.

Quanto ao segundo ponto suscitado pelo Representante – primeiro emplacamento e licenciamento em nome do município de Palmares do Sul -, entende-se que a presença de tal previsão foi no sentido da garantia de aquisição de veículo zero quilômetro por parte do



município, sendo esse seu desejo ao lançar o Edital 6168/2021, fato que se insere no âmbito da discricionariedade do Administrador Público.

Nesse sentido, a Administração alegou que (peça 3446345, pp. 03 e 06):

*Evidentemente que a exigência de primeiro emplacamento no instrumento convocatório foi feita em virtude da **pretensão do Município em adquirir veículo novo zero km**, com fundamento na definição de veículo novo utilizada na Deliberação nº 64, de 2008, do CON-TRAN, e em dispositivos do Código de Trânsito Brasileiro e da Lei nº 6.729, de 1979 (grifo adicionado).*

Alegou, ainda:

De tudo se conclui que, além da perda da qualidade de novo após o emplacamento, ao adquirir o produto de um revendedor, passando a Administração ser a sua segunda proprietária, é possível que possa vir a sofrer prejuízos pela depreciação econômica do veículo, tendo em vista que, durante essa operação, o bem deixa de ser zero quilômetro.

Há de se considerar também, implicações prejudiciais que no diz respeito ao tempo de garantia legal oferecido pelo fabricante, tendo em vista que eventuais reparos já estariam em curso desde a compra do automóvel pelo primeiro proprietário.

Quanto à legalidade da exigência ora atacada, a Administração Municipal destacou a previsão da Lei de Licitações quanto ao uso de normas específicas quanto à qualificação técnica (art. 30, IV).

No ponto, informou a existência de normas específicas quanto à comercialização de veículos novos, a saber: Lei 6.729/79 ("Lei Ferrari"), Lei 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro), bem como a Deliberação 64/2008 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

De fato, as normas citadas disciplinam a relação entre produtores ("montadoras") e distribuidores ("concessionárias") de veículos. Especificamente quanto à definição de veículo zero quilômetro.

Da leitura das normas evocadas, tem-se que, para a satisfação do interesse da Administração na aquisição de veículo novo ou zero quilômetro somente é possível a partir de aquisição daqueles autorizados a comercializar os veículos pelos produtores diretos, por força das disposições da Lei 6.729/79, em especial seu art. 12:

Art. 12. O concessionário só poderá realizar a venda de veículos automotores novos diretamente a consumidor, vedada a comercialização para fins de revenda.

Parágrafo único. Ficam excluídas da disposição deste artigo:

a) operações entre concessionários da mesma rede de distribuição que, em relação à respectiva quota, não ultrapassem quinze por cento quanto a caminhões e dez por cento quanto aos demais veículos automotores;

b) vendas que o concessionário destinar ao mercado externo.

Assim, tendo em vista a relação entre os produtores de veículos e seus distribuidores/concessionários, disciplinada na Lei 6.729/79, a venda de veículos novos somente é autorizada a ser realizada diretamente por esses últimos, sendo vedada a comercialização para revenda.

Dessa forma, a aquisição de veículos zero quilômetro somente é possível a partir das concessionárias autorizadas para tal pelos produtores dos veículos.



Do exposto, entende-se que os Esclarecimentos prestados pela Administração Municipal (peça 3446345) são capazes de justificar as previsões editalícias impugnadas pelo Representante P&P Comércio de Veículos e Representações Eireli.

Assim, na opinião da Equipe de Auditoria, **não restaram caracterizados os requisitos necessários à concessão da tutela de urgência** (*periculum in mora* e *fumus boni iuris*), razão pela qual se sugere o seu **indeferimento**.

É a Informação.

Assinado digitalmente pelo Auditor.



Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

ANEXO III



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.

R C161 NÚMERO 1568 QUADRA 413

Exibindo resultados para RUA C161 NÚMERO 1568 QUADRA 413 LOTE 25 GOIÂNIA GO em vez de R C161 NÚMERO 1568 QUADRA 413 LOTE 25 GOIÂNIA GO

R. C-161, 1568 - QUADRA 413 LOTE 25 - Jardim América

- Rotas
- Salvar
- Proximo
- Enviar para o Dispositivo

- R. C-161, 1568 - QUADRA 413 LOTE 25 - Jardim América, Goiânia - GO, 74255-120
- Sugerir uma edição em R. C-161, 1568 - QUADRA 413 LOTE 25 - Jardim América
- Adicionar um lugar que está faltando
- Adicione sua empresa





Savar Veículos Ltda

CNPJ: 92.889.070/0001-60
Av. dos Estados, 2405 - Anchieta
Porto Alegre/RS - CEP: 90200-001
Brasil

Savar

51 3371 34 34

ANEXO IV



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443



No trânsito, a vida vem primeiro.

TECTOR II-190 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900	4.455
Comprimento total	B	6.414	6.969
Altura da cabine (curta / teto baixo)*	C	2.507 (com climatizador - 2.625)	
Balanço dianteiro	D	1.265	
Balanço traseiro	E	1.249	
Ângulo de entrada*	F	18°	
Ângulo de saída*	G	28°	
Altura plataforma de carga	H	788	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	570	
Largura máxima dianteira (sem / com retrovisores)	J	2.158 / 2.681	
Largura máxima traseira	K	2.181	
Bitola dianteira	L	1.890	
Bitola traseira	M	1.720	
Vão livre dianteiro	N	233	
Vão livre traseiro	O	196	
Largura entre longarinas (extremos)	P	852,7	
Raio de giro		7.755	8.562

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

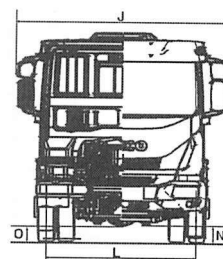
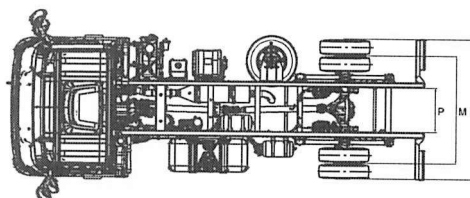
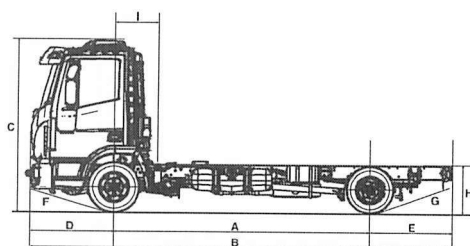
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	10.600	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	3.600	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	7.000	
Carga útil (cabine curta) – técnica	7.400	7.325
Carga útil (cabine curta) – legal	7.400	7.325
Capacidade Máxima de Tração (PBTC / CMT)	13.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	2.255	2.305
Eixo traseiro	945	970
Total	3.200	3.275

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

Relação de eixo traseiro	4,56 : 1	
Capacidade de rampa (gradability)	37,6%	
Partida em rampa (startability)	21,1%	
Velocidade máxima no plano (km/h)	115 km/h	



* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

A Brand of CNH Industrial

IVECO

TECTOR II-190 (4x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5) – IVECO FPT NEF 4 ID
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail
Nº cilindros / cilindrada	4 cil. linha / 4.500 cm³
Potência máxima	190 cv – (138 kW) @ 2.500rpm
Torque máximo	610 Nm (62,2 kgfm)@1.350rpm – 2.100rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton 6206 B							
Tipo / número de marchas	Mecânica / 6 marchas à frente + 1 à ré							
Relação de marchas	1ª	6,195	3ª	2,079	5ª	1,000		
	2ª	3,391	4ª	1,333	6ª	0,729	Ré	5,690



Embreagem – diâmetro do disco / tipo	362 mm (14,25") / Tipo Push – Sacht
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	DANA 7K
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I", com cubos das rodas lubrificadas a graxa
Traseiro – marca / modelo	Dana / S16-130
Tipo / características	Portante, diferencial simples relação
Relações de redução	4,56:1

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas bilâminas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio + amortecedores hidráulicos + barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 195 x 66 x 6,35 mm
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8090 servocom
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes

FREIOS

Freio de serviço com ABS e EBL	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas.
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central.
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço / 17,5 x 6,75
Pneus	235/75 R17,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	150L / plástico
Tanque de ureia	27 L
Motor (cárter)	8,3 L (9,3 L com troca de filtro)
Transmissão	5,3 L
Sistema de arrefecimento	22 L (11 água mineralizada) + (11 Coolant)
Eixo traseiro diferencial	7,75 L

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12 V x 100 Ah
Alternador	28 V x 90 Ah

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio hidráulico, estrutura em painéis de aço.
-------------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL	Limitador de velocidade 120 km/h	Escotilha de teto manual
------------	----------------------------------	--------------------------

ITENS OPCIONAIS

Rádio c/ CD/MP3 e RMS	Climatizador	Ar-condicionado	Viseira para-sol
Banco do motorista c/ suspensão pneumática	Retrovisor elétrico e aquecido	Vidros e travas elétricas	-